

A bord des lasses

Le bulletin des lasses marennaises

Numéro 6

Année 2020

Le point d'acmé ?

Malgré la conjoncture, l'association n'a cessé de se développer pendant l'année qui vient de s'écouler. Elle s'est structurée, elle s'est organisée dans le travail et les résultats sont au rendez-vous.

Elle compte désormais plus de 200 membres, dont une vingtaine fréquente régulièrement le chantier et une quarantaine qui navigue sur la douzaine de bateaux, dont la moitié classés Monuments historiques, qui compose sa flottille. Elle est devenue association d'intérêt général et peut donc recevoir des dons. Elle participe activement à l'animation du vieux Chapus et s'ouvre aux jeunes en multipliant les initiatives à leurs égards.

Elle met en place, chaque année, un programme ambitieux de navigations dans le pertuis et contribue à la découverte du territoire et participe à sa façon à la représentation du pays de Marennes-Oléron.

Avec la venue du « Général Leclerc », la remise en état du « Yannick-Chantal » qui lui servira de bateau de sécurité et le dossier en cours pour un éventuel classement du Chantier Rabeau, elle aura atteint ses objectifs et il conviendra avec l'ensemble de ses partenaires et le soutien des collectivités locales de réfléchir à son évolution.

Jean-Pierre Angibaud



2020, une année bien particulière

Comme nombre de nos activités, la rédaction du bulletin de l'association a été marquée par l'épidémie de la Covid-19. C'est donc avec grand plaisir que nous reprenons aujourd'hui nos publications.

Restauration des bateaux, entretien des moteurs, navigation, aménagement du chantier Rabeau, animation des projets jeune... Le bilan de l'année 2020 est bien riche pour les lasses marennaises malgré le confinement imposé.

Il faut dire que l'engagement de nombreux bénévoles a été, et reste encore aujourd'hui, remarquable dans un contexte sanitaire contraignant.

Nous sommes reconnaissants à chacun d'eux. Il y a tant à faire.



A l'intérieur...

Retrouvez dans ce nouveau bulletin, les moments forts de cette année bien particulière et celles et ceux qui font la force et le plaisir de notre association.



... comme à l'extérieur, tous masqués

Dans ce numéro :

2020, une année bien particulière	1
Une année en images	2
Un bateau à la une : Général Leclerc	7
La Boutique	8
Le 4ème projet Jeune	8
En bref - Nos activités	9

Cette année, au chantier Rabeau, on a...



Scié du bois...



Fais des copeaux...



Et de la poussière...



Copié...



Ajusté...



Sculpté...



Peint



Et peint encore...



Enfoncé des pointes...



Fait des trous...



Tiré...



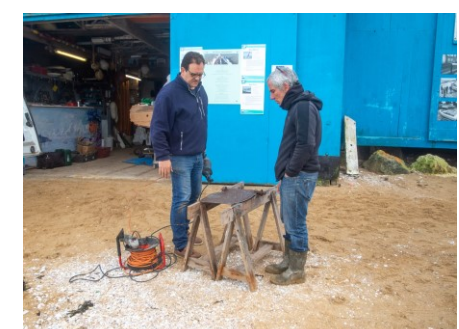
Poussé...



Taillé...



Admiré Jacquot à l'ouvrage... Souvent...



Douté... Parfois...



En petit comité...



En famille...

On a fait...



Du gros oeuvre...



Des aménagements...



Des tréteaux de pro...



De la mécanique...



Du ménage...



Un très grand ménage...

On a aussi...



Accueilli des jeunes...



Collez ici votre photo

et des moins jeunes...

Et surtout, on a passé de superbes moments.

Une année presque ordinaire en somme !

COVID 19 : Rassurez-vous ! Toutes nos activités ont été réalisées en respect des règles sanitaires alors en vigueur pour le bien-être et la santé de chacun. Masques et gel hydroalcoolique ont été utilisés avec raison. Confinement et distanciation sanitaire ont été respectés autant que faire se peut.

Les bûtres de Jacquot et l'air sain de la baie du Chapus ont fait le reste...

Les bateaux

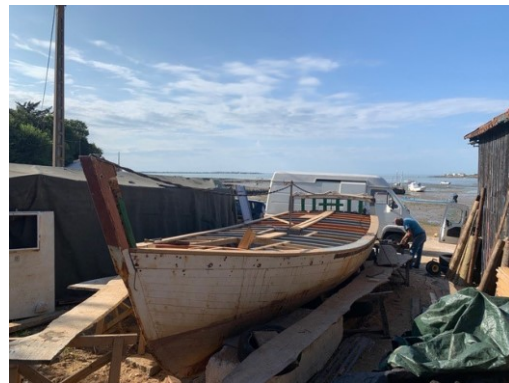
Adam, La Billebaude, Brise-Marine, Cyril 2, Cap, Petit badin, Petit Talion, Libellule, Piluche, Talion, Thalassa et Yannick-Chantal. Chacun d'eux est passé cette année au chantier Rabeau pour une remise en état bien nécessaire !

Yannick-Chantal

Il a été au cœur de nos préoccupations durant toute l'année 2020 et il le restera quelques mois encore.



Janvier, gros nettoyage de la cale



Mi juin - Fin du barrotage



Début novembre, le pont est terminé



Aux œuvres hautes maintenant

Son dossier devait être présenté en réunion de classement au début de l'année puis en fin d'année.

La réunion est à nouveau reportée à l'année prochaine à cause des contraintes sanitaires.

Yannick-Chantal deviendra-t-il le 6ème navire classé Monument Historique de l'association ?

Nous ne le saurons qu'en 2021.

Ils sont sortis du chantier cette année. Superbe travail !



La Billebaude



Cyril 2



Petit Badin



Thalassa



Vaga Luna



Libellule

Les navigations

Les annulations se sont succédées durant tout le premier semestre et nous avons dû attendre le début du mois de juillet pour enfin revenir à bord de nos navires.

Organiser la sortie d'un bateau, ce n'est pas toujours facile. Ceux que nous croisons dans le pertuis le savent bien.



Boat people ? Embarquement dans la baie du Chapus



Imaginez le travail pour 6 bateaux et 15 à 30 navigants. Le record de cette année : 7 bateaux et 39 navigants... Bravo Thierry !

Les navigations 2020 en détail

4 et 5 juillet	Île d'Aix	Tour de l'Île d'Aix	6 bateaux - 27 navigants
6 juillet	Gatseau	Sortie mal et non voyants	6 bateaux - 30 navigants
21 juillet	Pertuis	Sortie jeunes de Marennes	6 bateaux - 30 navigants
25 juillet	Gatseau	Balade des lasses	7 bateaux - 25 navigants
4 août	La Flotte en Ré	Le rendez-vous de l'Île de Ré	1 bateau - 5 navigants
5 août	Saint Trojan	La grande parade	6 bateaux - 22 navigants
19 août	Bourcefranc-Le Chapus	L'escale au chantier Rabeau	
21 août	Nieulle sur Seudre	Port Paradis	7 bateaux - 39 navigants
22 août	Mornac sur Seudre	Les voiles de Mornac	7 bateaux - 28 navigants
23 août	Marennes	Retour de Mornac	7 bateaux - 26 navigants
26 au 29 août	La Rochelle	Semaine solidaire du nautisme	3 bateaux - 12 navigants
6 septembre	Marennes	La remontée de la Seudre	6 bateaux - 25 navigants
7 septembre	Bourcefranc-Le Chapus	Retour de Marennes	6 bateaux - 12 navigants
8 septembre	Pont d'Oléron	Tour de France	6 bateaux - 15 navigants
17 octobre	Île d'Aix	Arrivée du Général Leclerc	7 bateaux - 20 navigants
19 octobre	Marennes	Hivernage du Général Leclerc	1 bateau - 10 navigants

Les navigations de 2021

Nouvelle année, nouvelles escales ? Où nous emmèneront les navigations de l'année prochaine ? Le programme est défini. Il sera dévoilé en assemblée générale. Nous vous le présenterons dans notre prochain bulletin...

Souvenirs de nav



Un bateau à la une : Général Leclerc

Au fil de nos bulletins, nous vous faisons mieux connaître les bateaux de l'association. Aujourd'hui, LE bateau de l'année 2020 : **Général Leclerc**.

En 1949 **Général Leclerc** sort du chantier naval Durand de Marans où sera construit Notre Dame de la Clarté quelques années plus tard

Auguste Fumoleau, son 1er propriétaire, mytiliculteur, travaille ses bouchots en baie de l'Aiguillon. **Général Leclerc** est construit pour remplacer **Le rêve d'Auguste** son bateau de travail vieillissant.

Après plus de 20 années de service, **Général Leclerc** est déposé dans une vasière comme il est alors d'usage pour les bateaux en fin d'activité.

A sa retraite, Auguste Fumoleau cède le bateau à Pierre Legris, de la Tranche-sur-Mer.



En 1977, Jean-Claude Boudaud (instituteur à Salles-sur-Mer) achète le bateau, l'arme en plaisance, et le rebaptise « **Excalibur** ».

C'est à sa demande que le sloop ou canot mytilicole est classé Monument Historique par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en septembre 1995.

En 1998, L'Excalibur est racheté par Jean-Marc Brault de Bournonville qui le remet en état de neuve, lui redonne son nom et ses couleurs d'origine (blanc avec un liseré de coque gris). Le bateau retrouve alors son plancher au dessous du niveau de l'eau qui facilitait le travail des mytiliculteurs et sa cabine est reconstruite.

La première restauration du **Général Leclerc** est réalisée par Jean-Claude Durand peu de temps avant la fermeture du chantier naval où il a été construit. La remise en état de neuve est ensuite confiée au chantier Despierre.

Pendant plus de 20 ans, **Général Leclerc** navigue dans les eaux des pertuis dans le cadre de sorties familiales. Il accompagne aussi régulièrement la flotte de PNCM dans ses navigations estivales.

A l'automne 2020, après réflexion familiale sur le devenir du bateau, Jean-Marc Brault de Bournonville fait don du **Général Leclerc** à l'association des lasses marennaises.

Ses caractéristiques :

Surface de voile	48,7 m ²
Longueur de la coque	8,60 m
Largeur	2,86 m
Tirant d'eau	0,70 m
Tirant d'air	8,63 m
Poids	4,84 t

L'arrivée à l'association des lasses marennaises

Samedi 17 octobre - Tôt le matin, le **Général Leclerc** quitte La Flotte en Ré. Séquence émotion pour Jean-Marc Brault et son équipage. Destination l'Île d'Aix où l'attendent les bateaux des lasses ainsi que Notre-Dame de la Clarté, l'Espigle et Esperluette dont c'est la première sortie en flottille.



Général Leclerc et ses amis à l'approche de la baie du Chapus

On se regroupe devant le Château d'Oléron pour une séance photo dans l'entrée de la baie du Chapus. Jean-Marc toujours ému mène son bateau jusqu'à la bouée d'échouage. Comme un clin d'œil, Notre-Dame de la Clarté les accompagne jusqu'au chantier Rabeau.

Discours et buffet clôturent cette journée chargée d'émotion.



Général Leclerc dans son nouvel abri hivernal du port de Marennes

Jean-Marc Brault parle de son bateau sur RCF dans l'émission « Larguez les amarres ».

Retrouvez son interview sur notre site internet.

La Boutique

Quand la boutique a été créée en ce début d'année, nous pensions vendre 2 tee-shirts et 3 casquettes... C'était sans compter sur le dynamisme de Chantal Porta, notre secrétaire, qui a vendu près de 300 articles cette année. Un grand bravo !

Dès l'automne, polos, sweats à capuche, doudounes sans manche, vestes en polaire sérigraphiés ou brodés aux couleurs des lasses marennaises ont enrichi le catalogue de la boutique.

Produits textile pour femme, pour homme, dans toutes les tailles possibles, voire personnalisables à la demande au nom d'un bateau... Ce n'était pas suffisant pour Chantal... elle a ajouté les produits pour enfant à l'approche de Noël.

Elle vous proposera de nouveaux produits au printemps prochain. Mais chut ! C'est un secret !



Chez Chantal

4ème projet Jeune

Evoqué par Alain dans notre précédent bulletin, un nouveau projet à destination des jeunes a été lancé cet automne.



Lancement du projet au chantier Rabeau

Ce projet, qui entre dans le cadre du programme européen "FEAMP", est porté par le CIAS (Centre Intercommunal d'Action Sociale) du bassin de Marennes en partenariat avec PNCM et notre association.

Il consiste à réaliser une bande dessinée et un reportage audiovisuel autour des métiers de la mer.

Il est réalisé avec l'accompagnement d'un dessinateur professionnel local Thibaut Lambert, de MOTV, télé participative locale et de la librairie du Coureau située à Marennes.

Avec l'aide de l'artiste, les jeunes collecteront les témoignages d'anciens professionnels de la mer (marins pêcheurs, ostréiculteurs, conchyliculteurs, charpentiers de marine, baliseurs, etc.) et propriétaires de gréements traditionnels de notre département.

La BD construite à partir de ce travail est destinée à un large public. Des expositions seront organisées à partir des planches originales réalisées par l'artiste pour une large valorisation de l'ensemble du travail accompli.

Ce projet veut développer une culture maritime auprès des jeunes générations et les sensibiliser au patrimoine maritime local, ainsi qu'aux métiers de la mer pour peut-être faire naître, chez certains, une vocation professionnelle.



Les jeunes du collège Jean Hay de Marennes

En bref

Association d'intérêt général

Début août 2020, la bonne nouvelle est arrivée par un courrier de l'administration : notre association est officiellement reconnue "association d'intérêt général" par la Direction Générale des Finances Publiques.

Une belle reconnaissance de notre valeur qui nous permet d'émettre des reçus fiscaux grâce auxquels les particuliers peuvent bénéficier d'une déduction fiscale de 66% du montant de leurs dons et les entreprises d'une déduction fiscale de 60% de leur versement.

Soutenez notre action et bénéficiez de cet avantage ! En savoir plus sur notre site internet, rubrique « Soutenir l'association ».

Le Cap

Vu son très mauvais état général, le Cap, vieux gréement construit en 1938 au chantier Paraveau n'a pu malheureusement être sauvé.



Nous avons conservé sa quille qui orne désormais le chantier Rabeau.

Conseil d'Administration

3 évolutions sont à noter au sein du Conseil d'Administration :

Tbierry ALLARD laisse la responsabilité de la commission Navigations à François HENONIN.

Jean-Luc PETITCOLLOT prend la charge de la Commission Réflexion et Communication.

Patrick DESEINE remplace temporairement Marc GILLES dans la Commission Sécurité.

Les membres du CA se sont réunis les 7 mars, 27 juin et 15 octobre pour faire la revue des activités et de l'état financier de l'association.

En résumé, tout avance correctement malgré les aléas sanitaires.

La dernière réunion du CA s'est tenue le 16 décembre. Son but principal : faire le bilan de l'année et préparer la prochaine AG.

Assemblée générale

Si les conditions sanitaires le permettent, la prochaine assemblée générale ordinaire de l'association se déroulera le vendredi 15 janvier 2020 en fin d'après-midi.

La convocation a été envoyée à la fin du mois de décembre.

Retenez dès à présent la date dans votre agenda.

Nos activités

En janvier et février

Talion : Au chantier bas depuis mi-novembre, il fait l'objet de toute notre attention pour d'importants travaux bien nécessaires (étrave, bordés, pont jumelles, ...). Il y restera encore quelques mois.

Yannick-Chantal : Les travaux continuent sur les parties hautes... quand la météo le permet.

Adam : Il occupe le chantier haut depuis l'automne pour une importante remise en état. Si tout va bien, nous le remettons à l'eau fin janvier.

SOS : Il remplacera Adam lui aussi pour une importante remise en état car il prend franchement l'eau.

Martin-Pêcheur : Au menu, la réparation des bordés détériorés lors de la tempête de début octobre. Une planche et trois clous, quoi !

Les moteurs : Tous les moteurs hivernés, les « experts » reprennent le remontage du moteur du Yannick-Chantal qu'ils veulent refaire tourner au plus tôt.

Remise en état du chantier : Les travaux continuent avec la réfection de la poutre maîtresse du portail du chantier haut et la remise en état de la dalle arrière. L'étanchéité de la toiture sera aussi retouchée, on ne peut oublier...

Suivez-nous

Sur internet - <https://www.lassesmarennaises.fr>

Sur Facebook - <https://www.facebook.com/AssociationDesLassesMarennaises/>

Association des lasses marennaises - Chantier Rabeau - 52, rue du Vieux Port - 17560 Bourcefranc-Le Chapus

Rédacteurs : Jean-Pierre Angibaud, Patrick Deseine - Contact : 06.85.52.08.39

Email : lassesmarennaises@gmail.com - Site internet : www.lassesmarennaises.fr - Facebook : Association des lasses marennaises