

A bord des lasses

Le bulletin des lasses marennaises

Numéro 3

Septembre - Octobre
2019

Editorial

Objectifs atteints

Faire revivre un bateau, c'est une passion. C'est un métier également.

Faire naviguer une flottille dans les pertuis, c'est une responsabilité.

Faire connaître ce lieu où nous vivons, tout en le préservant, c'est un choix.

Répondre aux diverses sollicitations de nos partenaires, c'est une nécessité.

Rester dans la cohérence d'un projet, accueillir de nouveaux membres en nombre, c'est un plaisir partagé.

Voilà comment on pourrait définir le projet des Lasses, sans oublier le ciment de ceci : la fraternité.

Jean-Pierre Angibaud

Un été très actif

Difficile de résumer en quelques mots la vie de l'association durant les quatre derniers mois tant les activités y ont été nombreuses.

Au chantier Rabeau

Commençons par le chantier qui n'est pas que le joyeux théâtre de notre escale (voir page suivante).

Fil rouge de l'association durant tout le 1^{er} semestre, la remise en état de naviguer de *L'écume des jours* est pratiquement terminée. Il écombe aujourd'hui dans la baie.



L'écume des jours de retour à l'eau

Fin mai, *Fil* restauré et remis à l'eau a laissé sa place dans le chantier haut à *Petit Daguin* (anciennement *Paf*) pour la reprise du pont et des bordés.

Que de soucis pour faire tourner le moteur du *Yannick-Chantal* qui attend

sa montée au chantier mais l'acharnement de Claude a payé.

Les dégâts de *Talion* ont été réparés et les divers travaux sur *Piluche*, *Thalassa* et *Libellule* ont été terminés juste à temps pour la reprise des navigations estivales.

Pendant ce temps, Philippe a mis les bouchées doubles pour terminer, fin août, l'importante restauration de son *Forgeron de la paix*.



Forgeron de la paix (presque) prêt à naviguer

De tous nos travaux, il ne faut oublier la restauration de *l'Otantik*



Otantik aux couleurs de Marennes



Dans ce numéro :

Un été très actif	1
L'Escale au chantier Rabeau	2
Un bateau à la une : La Piluche	3
En bref - Nos activités	4

maintenant exposé sur son rond-point.

Les navigations

Et les navigations, direz-vous !

La sortie de Fouras ayant été annulée suite à la tempête, La semaine du nautisme de La Rochelle a marqué le début de nos navigations.

Quel plaisir de se retrouver sur l'eau à bord de notre belle flottille forte cette année de 6 bateaux navigants !

Ports et plages du pertuis et de ses îles, Charente, Seudre... au fil de tous ces nombreux voyages et de toutes les escales, les équipages se sont formés à la grande satisfaction de Thierry, notre organisateur.

Par bonheur, la saison n'est pas encore terminée et d'autres sorties sont déjà programmées.

Nous vous ferons revivre toute cette saison de navigations en détail dans notre prochain bulletin. Promis...

Escale au chantier Rabeau

Vendredi 16 août, grande effervescence dans les rues, sur la plage et dans la baie du Vieux Chapus où l'association des lasses marennaises organise sa traditionnelle « Escale au chantier Rabeau ».

De bon matin, le vide-grenier organisé en collaboration avec l'association « Aux amis du Vieux Chapus » a ouvert les festivités. Profitant d'une journée ensoleillée, les promeneurs sont venus nombreux et le vide-grenier a connu cette année encore le succès attendu par ses organisateurs.



Les animations nautiques présentées cette année ont également remporté un réel succès. Dans l'après-midi, plus de 100 de personnes ont effectué pour leur plus grand plaisir un baptême de la mer à bord des bateaux traditionnels de l'association. Pendant ce temps, Betty et Jacky ont offert au public de beaux cours de godilles.



La parade dans la baie du Chapus a réuni près de 30 bateaux traditionnels. Il y avait foule sur la plage du Vieux Chapus lorsqu'ils sont venus mouiller dans la baie ou accoster sur la plage.



Mais l'Escale au chantier Rabeau serait bien incomplète sans le traditionnel dîner offert par les bénévoles aux équipages de ces vieux gréements et aux invités de l'association.

C'est dans une ambiance bon enfant et au son du groupe Côte Ouest que 125 repas ont été servis dans le chantier Rabeau aménagé pour l'occasion.



L'année 2019 marque le dixième anniversaire de l'« Escale au Chantier Rabeau » qui est, cette année encore, l'événement majeur de l'association.

Les bénévoles n'ont pas ménagé leurs efforts pour que cette journée soit une réussite. Ils en sont encore aujourd'hui remerciés par de nombreux messages de sympathie de participants satisfaits de cette belle escale.



Un bateau à la une : La Piluche

La flottille de l'association se compose aujourd'hui de 10 bateaux, principalement des bateaux ostréicoles, qui naviguent dans le pertuis.

Au fil des bulletins, nous vous faisons mieux connaître ces bateaux. Après Vaga Luna et Talion, nous poursuivons ces présentations par un autre fleuron de l'association : **La Piluche**.

Cette **lasse ostréicole à voile** est construite en 1960 au Chantier Rabeau à Bourcefranc, pour le compte de la famille Fleury, ostréiculteurs au Vieux Chapus.

Laisse à l'abandon sur vasière après des dizaines d'années de services dans le pertuis, le bateau est acheté par la commune de Bourcefranc-Le Chapus en 2008.



La Piluche

Il est confié à l'association des lasses marennaises en 2009 pour sa restauration et son exploitation. Il représente désormais la commune de Bourcefranc-Le Chapus dans toutes les manifestations

Dans le chantier Rabeau mis à la disposition de l'association, un travail important est effectué sur la sole, les bordés et les espars. Un foc et une grand voile sont confectionnés de façon traditionnelle par une voilerie spécialisée.

En 2010, une fois restauré grâce au partenariat des communes de Marennes et de Bourcefranc-Le Chapus, le bateau est remis à l'eau.



La Piluche, il y a 12 ans

La Piluche est **classée Monument Historique** par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en février 2017. Il devient ainsi le deuxième bateau classé de l'association.



La Rochelle, Île de Ré, Île d'Oléron, Île d'Aix, Tonnay-Charente, Mornac sur Seudre...
Le bateau est présent à toutes les navigations de l'association.

Il est aisé de le reconnaître au sein de notre flottille car plus long et plus fin que Talion, il est aussi seul à présenter deux voiles de couleur écreu.



Ses caractéristiques :
Longueur 6,40 m
Largeur 2,05 m
Poids 2,000 t



En bref

Cap

En ce début du mois de septembre, un nouveau bateau traditionnel rejoint la flottille de l'association..



Le « Cap », vieux gréement construit au chantier Paraveau en 1938, mesure 7m et pèse 3 tonnes.

Il est cédé par la commune de L'Eguille-sur-Seudre très heureuse de savoir qu'il reprendra la mer après une remise en état de naviguer au chantier Rabeau.

Grand Pavois

Rendez-vous du mercredi 18 au lundi 23 septembre au Grand Pavois de La Rochelle où l'association présentera ses plus beaux bateaux.



Forums des associations

Notre association présentera ses activités aux **Forums des associations** qui se dérouleront le vendredi 6 septembre à partir :

- de 17h à la salle Sémaphore de Bourcefranc-Le Chapus
- de 18h30 au Centre d'animation et de loisirs de Marennes.

Rendez-vous des artistes

Samedi 7 septembre, le chantier Rabeau ouvrira ses portes pour son traditionnel « **Rendez-vous des artistes** » et pour son vide-grenier.

Venez nombreux.



Portes ouvertes

Les portes du chantier Rabeau seront à nouveau ouvertes au public le samedi 21 et le dimanche 22 septembre de 10 h à 19 h dans le cadre des « **Journées du Patrimoine** ».

Les visites guidées commenceront à 10 h 30. Les bénévoles y présenteront les bateaux et les activités de l'association.

Nos activités

En septembre et octobre

Au chantier Rabeau

Yannick-Chantal : Le bateau prend la place du Forgeron à côté du chantier pour de très importants travaux.

Brise-Marine : Reprise d'une partie du pont et des passavants dans le chantier.

L'écume des jours : Reprise de l'étanchéité, pose du moteur et finitions.

Petit Daquin : Travaux de finition (calfatage et peinture).

Martin pêcheur : Le bateau monte au chantier haut pour la refonte totale du pont et des passavants.

La Biberaude : Remise en état de naviguer de cette lasse au chantier bas après les travaux sur Brise-Marine.

Marie des îles : Arrivée de ce petit caseyeur de l'île d'Yeu pour une réfection complète.

Sans oublier les divers travaux sur FJE, Cyril 2, Vaga Luna, les moteurs.

Désarmement des bateaux début octobre.

Bref, une rentrée « ordinaire » pour tous les bénévoles...

Les navigations

Dimanche 1er septembre

Remontée de la Seudre à la voile jusqu'à L'Eguille-sur-Seudre.

Samedi 28 et dimanche 29 septembre

Pour finir la saison de navigation en beauté, nous fêterons les « 100 ans de Lola of Skagen » à Saint-Denis d'Oléron.

Suivez-nous

Sur internet - <https://www.lassesmarennaises.fr>

Sur Facebook - <https://www.facebook.com/AssociationDesLassesMarennaises/>

Association des lasses marennaises - Chantier Rabeau -52, rue du Vieux Port - 17560 Bourcefranc-Le Chapus

Rédacteurs : Jean-Pierre Angibaud, Patrick Desaine - Contact : 06.85.52.08.39

Email : lassesmarennaises@gmail.com - Site internet : www.lassesmarennaises.fr - Facebook : Association des lasses marennaises