

« *FLY* » est en vente

Smack de l'Essex



Mai 2019

Voir sur Internet le reportage de TVBA (Télévision du bassin d'Arcachon) :
« FLY LARROS »

1. IDENTIFICATION DU NAVIRE

Nom actuel du navire : « *FLY* »

Construction : 1854

Immatriculation ARCACHON - F 52611

Dragueur d'huitres, cotre de police, puis bateau de plaisance

2. CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout. 15.00m

Longueur de la coque, au pont.10.98m

Largeur au maître-bau. 3.00m

Tirant d'eau. 1.22m
Tirant d'air. 12.00m
Cotre non motorisé
Déplacement 7.5T

Navire non motorisé, utilisant une annexe pneumatique de 3.40m et son moteur de 15cv comme pousseur. Cette méthode est celle utilisée habituellement sur les Smack. Elle permet une très bonne manoeuvrabilité et est parfaitement efficace au large en l'absence de vent.

Description de l'extérieur.

Œuvres vives : Mélèze sur Chêne.

Œuvres mortes : Mélèze sur Chêne, jaune, pavois noir

Le gréement : Gréement aurique

La voilure. GV, Focs 1/2/3, Trinquette 1 / 2 , Bonnette, Flèche, Spinnaker assymétrique

Description de l'intérieur

Cf photos : Carré occupant l'ancienne cale et poste AV.

HSB de 1.00m à 1.20m

3. STATUT

Propriétaire :

Patrick-Loïc Brunet – 9 allée Labarthe – 33110 – Le Bouscat – brunet@groupebrunet.fr –
06 11 69 75 97

Date d'acquisition : 16 novembre 2016

4. SITE OU PEUT ÊTRE VU LE NAVIRE

Le bateau est à flot dans le port de LARROS (Gujan-Mestras) au ponton de l'association « Argonautique »

5. ÉTAT DU NAVIRE

Fly montre un excellent état structurel (cf expertise réalisée avant l'achat) Il est entretenu par le « Chantier du Patrimoine » du port de Larros
Il ne fait pas eau .

Du fait de son âge il est impossible d'évaluer le pourcentage de matériaux d'origine. Diverses lourdes mises en chantier ont été entreprises, vers 1880, puis 1930, et 1998.

6. UTILISATION ACTUELLE ET FUTURE

Fly est utilisé à la plaisance, en collaboration avec l'association Argonautique. Il embarque des équipiers désireux de naviguer de manière rustique sur un bateau directement issu du XIXème Siècle. Il participe occasionnellement à des rassemblements de navires anciens, entre la côte Cantabrique et la Bretagne essentiellement.

7. HISTORIQUE

Selon le National-Historic-Ship, la date de construction de Fly serait 1842, sous la forme d'un Bawley à tableau, (Présentant des caractéristiques proches de celles de Boadicea, construit en 1808 et plus vieux voilier de plaisance naviguant au Monde), puis allongé et transformé en 1854 par le chantier Aldous de Brightlingsea pour devenir un smack.

De nombreuses lacunes subsistent quant à son historique. On sait qu'il fut essentiellement un dragueur d'huitres, à l'instar de tous les petits Smacks de de 7T, mais qu'il fut également le bateau de la police des pêcheries de la Colne-river et de la Blackwater.

Né « *Fly of Maldon* », il fut un temps rebaptisé baptisé « *Violet Bella* » lors de son acquisition par la famille Pitt.

Quelques informations locales, non confirmées, feraient de « *Fly* » un « Dunkirk Ship »

A partir de 1960 environ, il devient un navire de plaisance utilisé dans l'embouchure de la tamise et participe avec succès à de nombreuses régates locales.

Martin Worth, de Brightlingsea, en fait l'acquisition en 2004 et l'utilise exclusivement à des fins régatières.

8. NOTE DE SYNTHÈSE

« *Fly* » a été convoyé par la mer au printemps 2017, de Brightlingsea, sur la Mer du Nord, à Arcachon. Il est aujourd'hui le plus vieux navire Francisé, sensiblement plus ancien que « *Vezone* », « *Vétille* », ou que « *Pen-duick* ». Il semble en outre, selon le National-Historic Ships être le 13^{ème} plus vieux voilier de plaisance naviguant dans le Monde. Il bénéficie du label BIP (Bateau d'Intérêt patrimonial)

Il est un des rares exemplaires subsistants de Smack de la petite classe, conservé dans un parfait état de navigabilité.

Je souhaite faire en sorte que ce bateau, fort de ses 165 années d'existence, connaisse une longue carrière à la plaisance, dépassant la période durant laquelle je pourrai le gérer et l'entretenir.

Il navigue pour l'instant dans un cadre associatif, du fait de la convention qui le lie à l'association Argonautique, qui assure sa maintenance dans son chantier.

Je souhaite m'en séparer du fait d'un programme hauturier sur un autre support, qui va me tenir éloigné de Fly durant longtemps.

9. PRIX DE VENTE DEMANDE

21000 €

10. DOCUMENTATION PHOTOGRAPHIQUE ET TECHNIQUE















