

Nom du bateau

FANETTE

Port d'attache LE CHÂTEAU D'OLÉRON

Historique et divers renseignements

Type du bateau Lasse à voiles

Genre Ostréiculture

Type de gréement sloup aurique

Bout dehors relevable

Longueur de coque 7,8

Longueur hors-tout 7,8

Largeur 2,1

Surface de voile (m²)

Tirant d'eau 0,4

Poids en tonnes

nc

Année de construction 1962

Architecte Brunereau

Constructeur Chantier Brunereau Ors Le Château d' Oléron

Matériau de construction Bois



Propriétaire

Chantier naval Robert Léglise-PMO

Responsable

Jean Augé

Site internet du bateau

chantier-leglisepmo@orange.fr

C'est à la fin du 19^{ème} siècle, dans les années 1870, que s'est développée rapidement l'ostréiculture.

Les bateaux traditionnels de nos côtes : voiles, filadières, chaloupes, gabarres, vont progressivement disparaître.

Des bateaux à fond plat (lasses) ou à faible tirant d'eau (sloup) mieux adaptés à l'ostréiculture, vont connaître un développement rapide. La lasse devient omniprésente en 1900, s'imposant par sa conception simple et économique.

En 1970, l'élevage hors-sol des huîtres se généralise. Le travail et les outils vont changer, lasses et bateaux ostréicoles vont progressivement disparaître, remplacés par le ponton bois.

Elle est sauvée de la destruction par le chantier naval Robert Léglise, qui la restaure entièrement. Elle participe aux regroupements estivaux des bateaux à gréement traditionnel.