



## Section Vieux Gréements Lettre INFO n° 11 : 2014, Saison 6

Cette 6<sup>ème</sup> saison de *La Fourasine* a été riche, à bien des égards, non par la quantité des manifestations mais par le caractère exceptionnel de certaines et les fortunes diverses qui l'ont échelonnée. Le démarrage fut pour le moins laborieux : alors que nous nous apprêtions à vivre de glorieuses **Fêtes Marines**, *La Fourasine*, trop bien emmitouffée pendant son hivernage et assoiffée, n'en finissait pas de boire ! Il ne restait plus qu'à déclarer forfait. Ce fut peut-être une chance tant les évolutions nautiques, réduites à minima pour cause d'éléments déchaînés, tournèrent en "galères impériales" : renoncement de la moitié des inscrits, *Coppélia* dressé à la côte à l'Île d'Aix, *Frepât*, deux jours plus tard à Fouras.

Après un nouveau forfait, faute d'équipage, pour se retrouver "**Entre amis, chez Jules**", à Ars-en-Ré, et l'annulation du "**Rallye de la Moule**" par solidarité avec les mytiliculteurs, arriva le premier rendez-vous de l'année avec la frégate de la liberté : la livraison du dernier **canon de l'Hermione**, par voie fluviale, à bord de la *Gabarre de Saintes* que *La Fourasine* a accompagnée de Tonnay-Charente à Rochefort. A noter, au retour sur Fouras : tests de compétence réussis par le stagiaire J Luc Ruther (voir photo).

A l'amorce de juillet, la célébration des 20 ans de l'association de nos amis de **Voiles et Avirons dans les pertuis** fut contrariée par la météo, heureusement pour nous, plus clémente pour notre **Route de l'Huître** accueillie au port sud, le 12 juillet, sous un beau soleil. Cependant, vent de Noroît bien établi et houle nous incitèrent à ne pas engager la flottille, dans le goulet de la *Passe aux Filles*. Ce sera pour une prochaine fois ! *La Fourasine*, était de la fête, bien sûr, ainsi que *Shubby*, rayonnant de santé, pont et rouf tout neufs. Au menu de la soirée : verre de bienvenue et dégustation d'huîtres en musique, dîner sous tivoili, sur le port et chants de marins par la toute jeune *Chorale de La Fourasine*. Merci aux quatre musiciens, aux choristes, aux jeunes et dynamiques recrues du "commandant" et à nos infatigables bénévoles.

Fin juillet, nos deux bateaux naviguèrent, de conserve, fort agréablement, vers Marennes et ses **Voiles Traditionnelles** avec pique-nique dans le Fort Louvois, avant de rallier Le Château d'Oléron pour les **Voiles de la Citadelle** : ciel ensoleillé, mer belle, et amitié au rendez-vous.

Début août, à l'occasion des 210 ans de Boyardville, *La Fourasine*, adoptait un nouvel équipier, Eric Toupet, et inscrivait un nouveau port à son actif : Le Douhet, où l'accueil chaleureux des amis "clapoteux" ( membres de l'association du sloop baliseur Clapotis) et le sympathique dîner à la salle des fêtes de Sauzelle eurent tôt fait de nous faire oublier l'air un peu tristounet de ce havre isolé. Le lendemain, après avoir longé plage et pointe des Saumonards, escale à Boyardville, dans le chenal de La Perrotine parmi les professionnels, en fin d'après-midi, puis dans le port de plaisance, après la parade nocturne et le feu d'artifice, clou des festivités.

La semaine suivante proposait un menu aussi copieux qu'alléchant : 4 rencontres en 4 jours, de La Flotte en Ré à Bourcefranc, via Mornac et Saint-Trojan. Cette fois, *Shubby* seul représentait le CNF pour une équipée que ses deux matelots ne sont pas près d'oublier. La météo, peu engageante, hélas, ne s'était pas trompée ! Le ciel bien couvert au départ ne tarda pas à s'obscurcir et l'orage à gronder peu après Aix. Après une accalmie qui paraissait de bonne augure, l'horizon du côté d'Antioche disparut à nos yeux puis l'île de Ré et le pont droit devant. Voilure réduite, notre petit corsaire fut bientôt pris sous de fortes rafales, ballotté, chahuté mais il tenait bon, au bonheur de ses marins secoués et trempés, rassurés lorsqu'ils se trouvèrent l'abri de Sablanceau et heureux de s'amarrer enfin, guidés par Loïc Sondag, nouveau maître de port, dans le charmant petit port de La Flotte, pour leur premier **Rendez-vous de l'Île de Ré**. Si la régates du lendemain fut une gentille promenade, le dimanche, Eole souffla de face, sa mauvaise humeur, soulevant un méchant clapot, qui nous contraignit à nous réfugier derrière, Aix dans un premier temps puis à Boyardville dans l'après-midi, ruinant notre espoir de nous joindre aux **Voiles de Mornac**. Le lendemain, en fin de matinée, nous retrouvions à Gatseau le gros de la troupe, prêts à participer aux **Régates de Saint-Trojan** où *Shubby* remporta, comme l'an passé, la coupe de sa catégorie. Cerise, sur le gâteau, enfin, l'**Escale au Chantier Rabeau**, le mardi, après une belle et sympathique empoignade sur l'eau, en trois manches ou notre petit corsaire rivalisa avec les plus gros et pour terminer, une merveilleuse soirée dans la chaleureuse ambiance de la cabane, troublée quand même par l'escapade de *Grande Augustine* qui avait dérapé sur son ancre...

*Shubby* s'aligna aussi dans la **Coupe du Président** et, loin de démeriter, termina 2<sup>ème</sup>, devoré par le Requin de Bruno Hervouet : un bateau et un équipage d'exception, vainqueurs du **National des Requins**, s'il vous plaît !

Dernier événement et pas des moindres : la sortie, sous les vivats de la foule massée sur les rives de la Charente et sur le littoral de Fouras, de sa majesté *l'Hermione*, entourée d'une cour aussi imposante qu'indisciplinée. *La Fourasine* suivait de loin ainsi que 3 autres belles unités de membres du CNF : *Aléthéia*, *Coppélia* et *Naga Lee*.

Au final, donc, une saison très intense dont les images et les émotions, à n'en pas douter, resteront gravées dans les mémoires des acteurs et des spectateurs.

Pendant les mois d'hiver, les compagnons, ne regardent pas les mouches voler, comme en témoignent les travaux de restauration de *Shubby*, de *Petit Prince*, prêt à naviguer dès qu'il aura une voile et l'amélioration des locaux : isolation des vestiaires et sanitaires. La chorale a fait ses premières prestations et ne demande qu'à progresser. Un chef de chœur compétent ou (et) un musicien confirmé lui serait d'un grand secours ! En connaîtriez-vous un, dans votre entourage ?

Les finances sont toujours saines : les dons, la vente des produits dérivés, les animations et le soutien de la municipalité, pour le corsaire et l'accueil de la Route de l'Huître, ont assuré le financement de nos dépenses et soutenu les actions, le moral, et le dévouement de nos bénévoles.

Enfin, pour ne pas faillir à la tradition, nous souhaitons à tous nos amis, navigateurs, amateurs de voile traditionnelle, tous ceux qui nous soutiennent, aux membres du CNF et à ceux qui nous rejoindront, une **bonne et heureuse année 2015 !**

Les compagnons-matelots de *la Fourasine*.



