

# Association intercommunale du Vieux Tape-cul

Mairie de Charron 5 rue Ecoles  
17230 Charron



Elle existe depuis 1991 de par la volonté de retraités de la Mytiliculture et de la pêche désirant reconstruire et faire naviguer un bateau de travail disparu il y a cinquante ans. L'association est régie par la loi de 1901, tout ses membres sont bénévoles : actifs, bienfaiteurs, d'honneur.

La construction du bateau à pu être menée à bien grâce au soutien :  
du Conseil Régional  
du Conseil Général  
de la Direction Générale des Affaires Culturelles  
des municipalités de Marans, Charron, Esnandes, Marsilly, Nieul-sur-Mer.  
et des Associations et entreprises de la région .

Depuis la construction du Boucholeur en 1992 s'active à respecter sa vocation : faire naviguer dans les Pertuis une plate Mytilicole, qui permet de découvrir le métier d'aujourd'hui et représente un élément du patrimoine maritime aux différents rassemblements de voiliers anciens organisés par PNCM.

Une réplique exacte des embarcations utilisées par les Mytiliculteurs de la baie de L'aiguillon jusqu'au début des années cinquante.



## Le Boucholeur

C'est un dériveur, de 8m40 de long et 2m90 de large.

Construit aux chantiers Durand à Marans en 1992, grand-voile grée au Tiers, foc amuré sur bout-dehors et artimon en Tape-cul.

Embarque 10 personnes. Pour la sécurité un moteur inbord diesel de 19cv.

Port d'attache: le Corps de Garde à CHARRON.



Description des éléments remarquables du bateau.



Vue vers **la proue** : La **dérive** est abaissée, on distingue l'**écoute du foc** à droite le long du **plat bord**. La **grand-voile au tiers** est **bordée**, on distingue les 2 rangées de **ris**. Et les 2 **haubans** bâbord du **grand mât**. Et une **bouée**, et les **bancs** qui renforcent le **puits de dérive**.



Le **bout-dehors** déployé, le **foc** est envoyé, Il est tribord **amure**. On distingue l'**ancrage à jas** à son poste. Le long du mât les **palans** de la **drisse** de grand-voile.



Vue vers **la poupe** : La **barre franche** est bien en main du **barreur**. On distingue devant le **capot du moteur**. Et derrière le **tape-cul**, on est ici au **portant** car l'**écoute de grand-voile** est filée. Le **décalage du mât** est bien visible, permet de laisser le **gouvernail** dans l'axe de la coque.



Détails : on voit bien l'**arc-boutant** permettant d'amurer la voile de **tape-cul**, le  **pied de mât** bien **décalé** sur **bâbord** . A noter le **départ de la barre**. Au premier plan le **rail d'écoute** de grand-voile, et un des 2 **haubans** du mât.



## Les sorties découverte.



A travers **les sorties découverte** en **Baie de L'Aiguillon** faire visiter les sites Mytilicoles en activité est notre but ultime après avoir mis en état de naviguer le Boucholeur et formé les équipages bénévoles.

Après avoir reconstruit un bateau de travail, nos anciens ont eu en plus l'idée admirable de le replonger dans son milieu actuel le faire découvrir à travers « les sorties découverte » pendant la belle saison.

Les bouchots sont toujours là, les filières sont en plus bien sûr les bateaux ont évolué mais les moules dites de « Charron » sont toujours aussi bonnes.

**De juin à Septembre faire découvrir l'activité mytilicole en baie de l'Aiguillon dans le Pertuis Breton :**  
ses bouchots , ses filières, le temps d'une marée.

**Deux membres d'équipage embarquent 8 personnes pour la journée.**



En haut à gauche : la pêcheuse se déploie le long d'une concession (2 rangée de pieux entre 50-80) , a droite regarnissage.  
En bas à gauche : du boucholeur les bouchots à perte de vue. Au milieu la pêcheuse est en action, en bas vue à travers l'écoute de grand-voile à tribord.



# Pas de navigation sans entretien qui suit un cycle indispensable. Grâce aux travaux prodigués bénévolement par les adhérents!

Après l'**hivernage** à Marans vient le temps du **carénage**, la **mise à l'eau**, l'**armement**, la **navigation** pendant 4 mois. Puis la saison est terminée, **désarmement** du bateau, **remontée à Marans** pour hivernage. La boucle est bouclée.



nettoyage  
<

Mise des  
Mâts >



Mise à  
l'eau et  
Echouage  
<

Sortie >



Le grand  
Mât s'en  
va.

Dans l'eau  
douce de  
la Sèvre  
Niortaise



Le moteur  
en atelier  
4 avril 18



**Président : Pascal Proux**  
11 rue du 14 juillet - 17230 Charron - 0687040378  
[Proux.pascal@gmail.com](mailto:Proux.pascal@gmail.com)  
**Secrétaire : Jean-Pierre Vialard :**  
31 rue du Dr. De Béchevel - 17137 Nieul-sur-Mer -  
0658829748 [contact@leboucholeur.com](mailto:contact@leboucholeur.com)  
**Adhérez : 16€**

