



## La Fourasine Lettre INFO n° 6 : 2009, Saison 1

La date du 23 mai restera gravée dans les mémoires de nombreux fourasins, dans les annales du CNF, et dans l'histoire du port sud qui n'avait pas connu pareille assistance depuis des lustres. Il faut dire que toutes les conditions étaient réunies pour que la fête soit réussie : ciel d'azur, soleil radieux, mer belle, prestigieux parterre d'élus, vibrants accents des fifres et tambours des *Vents Marine*, impressionnante flottille de vieux gréements regroupés à proximité, solennité des allocutions, recueillement de la bénédiction, explosion de la bouteille de champagne brisée sur l'étrave par la marraine, lent glissement du bateau sur son ber... L'émotion ambiante était à son comble chez les compagnons et ceux qui les avaient soutenus : le rêve était devenu réalité, *La Fourasine*, ex *Felo*, entamait sa deuxième vie, sous les yeux d'une foule aussi nombreuse qu'enthousiaste, preuve s'il en fallait que le public, à Fouras comme ailleurs, apprécie.

Après quelques séances de prise en mains, quelque peu contrariées par une météo peu clémente, c'est un mois, jour pour jour, après la mise à l'eau que s'effectua la première "traversée" vers l'Île d'Aix, visite promise de longue date à nos amis et supporters Aixois.

A partir de là s'enchaînèrent une bonne trentaine de sorties dont quelques temps forts : l'accompagnement du **BELEM**, enveloppé de brume, de Soubise à Rochefort le 27 juin ; le retour aux sources pour la Fête de l'huître et du pineau, 25-27 juillet, au **Château d'Oléron** ; la découverte de la Seudre, à l'occasion des **Voiles de Mornac** et de la régata "la Bernard" à **la Tremblade**, du 8 au 10 août ; l'approche de Maumusson et la joyeuse pagaille nautique de **la Remontée de la Seudre** jusqu'à l'Eguille, 5-7 septembre ; la féerie des **Voiles de Nuit** dans le vieux port de La Rochelle le 26 septembre ; et enfin, à l'occasion de la quatrième édition du Fort Boyard Windsurf Challenge, le 18 octobre. Ce bel après-midi-là, par vent trop faible pour les compétiteurs, les conditions étaient idéales pour embarquer, non pas Napoléon, mais la marraine, Sylvie Marcilly, notre Maire, pour un baptême à bord de sa filleule.

Dès cette première saison, nos déplacements nous ont permis de rendre visite à pas mal d'associations amies qui nous avaient fait l'honneur de participer à la mise à l'eau et de représenter notre club, notre ville et le Pays Rochefortais, au gré des rassemblements de vieux gréements du département où la silhouette de *La Fourasine* est désormais connue.

Quant à son comportement, il a comblé ses charpentiers et ses matelots : aucune avarie ni dommage, ni défaut majeur à déplorer mais au contraire, des qualités et des performances flatteuses qui font le bonheur des compagnons, les seuls bénévoles à avoir entièrement reconstruit un bateau, dans le secteur !

A ce grand bonheur de naviguer sur un bateau que nous avons façonné de nos mains, s'ajoute l'immense plaisir de partager entre passionnés, à terre comme sur l'eau, les us et coutumes, les valeurs de la voile traditionnelle, empreintes de chaleureuse fraternité, de solidarité et d'humilité.

Un autre objectif, et pas des moindres, est atteint : le port sud est en passe de devenir une escale régulièrement inscrite au programme annuel de PNCM (Patrimoine Navigant en Charente Maritime) dont les membres ont été conquis par le site et par l'accueil réservé aux équipages. A nous d'entretenir les liens tissés patiemment depuis trois ans. La recette ? Des tonnes d'énergie (sans carbone), des heures de disponibilité (sans RTT), du dévouement à la pelle, de la bonne volonté sans compter et aussi... des moyens, techniques et financiers ! Tous ces ingrédients réunis ont assuré le succès de la mise à l'eau. Il n'est pas inutile de souligner que le dîner offert aux équipages pour la mise à l'eau de *La Fourasine* a été intégralement auto-financé par la section Vieux Gréements du CNF, grâce aux dons reçus, et à la vente de produits dérivés, mais nous devons remercier notre commune pour le soutien logistique qu'elle nous a apporté ainsi que celles de l'Île d'Aix et de Saint-Laurent-de-la-Prée, pour le prêt des tivolis.

Le calendrier 2010 est ébauché : l'île de Ré, Charron, Saint-Denis d'Oléron sont prévus au programme des nouvelles escales, ainsi qu'une belle surprise à la mi-juillet au port sud mais ... on en reparlera.

Pour l'heure, la lasse, hivernée dans le hangar du CNF, va bénéficier de quelques améliorations et travaux d'entretien pendant qu'à ses côtés, don d'une amie, une belle petite annexe, bordage à clins rivetés cuivre, sera remise en état pour la prochaine saison.

2009 a été une année riche, vous y avez contribué. L'année 2010 s'annonce sous de bons auspices et *La Fourasine*, avec votre soutien renouvelé, se prépare à une belle saison 2. Aurons-nous le plaisir de vous accueillir à son bord ?... Nous y songeons sérieusement et vous ?

**Bonnes fêtes, meilleurs vœux et bon vent à tous !**

L'équipe des compagnons de *la Fourasine*.

Contacts :

[lafourasine-cnf@orange.fr](mailto:lafourasine-cnf@orange.fr)

Yves Malvaud 05 46 84 23 01 / 06 89 83 50 80

Adresse postale :

CNF, section Vieux Gréements, BP n°14, 17450 FOURAS

sites : CNF [www.cercle-nautique-de-fouras.com](http://www.cercle-nautique-de-fouras.com) ; PNCM [www.pncm.fr](http://www.pncm.fr)



1. des bulles sur l'étrave



2. à l'eau La Fourasine !



3. Avec le Belem dans le brouillard



4. Le Château d'Oléron



5. Merci M. le Goéland



6 – Port de Mornac



7. chenal de La Tremblade



8. sur la Seudre



9. Bienvenue à bord, Marraine!



10. Voiles de nuit 1



11. Voiles de nuit 2



Vœux Fourasine

*Le C.N.F. et La Fourasine*

*vous souhaitent de bonnes fêtes  
et une heureuse année 2010*