

A bord des lasses

Le bulletin des lasses marennaises

Numéro 1

Mars - Avril 2019

Le mot du président

Bien-sûr il faut un « Président » mais l'aventure est avant tout collective, dans la formulation du projet mais aussi dans son accomplissement.

Dire « Nous » c'est inventer tous ensemble le « oui » qui nous manque, celui d'une bande d'amis réunie dans sa diversité et dans sa pluralité autour d'une urgence, contribuer à réhabiliter le patrimoine naviguant du coureau avant qu'il ne disparaisse et le faire dans la dignité du travail et le plaisir de la découverte du territoire.

Notre force et notre singularité, nous en sommes conscients, réside dans notre outil de travail : le chantier Rabeau redevenu opérationnel, mais aussi dans le fait de profiter du savoir d'un charpentier de marine soucieux de la transmission de son savoir.

Alors si les mois d'hiver sont consacrés à la remise en état, aux beaux jours, nous sommes dans le pertuis d'Antioche, pour le plaisir de naviguer et le plaisir de recevoir.

Nous sommes de plus en plus nombreux, d'où l'idée de cette lettre bimestrielle, adressée aux adhérents et aux partenaires, pour mieux partager notre passion.



Dans ce numéro :

L'hiver au chantier Rabeau 1

L'Écume des jours au chantier Rabeau 2

Un bateau à la une : Vaga Luna 3

En bref - Nos activités 4

L'hiver au chantier Rabeau

Qu'il pleuve, vente ou neige, nombreux sont les bénévoles qui viennent travailler au chantier Rabeau les jeudis et samedis après-midi.

Il faut dire qu'il y a tant à faire avant de reprendre les navigations. Après avoir réaménagé le chantier pour lui permettre d'accueillir deux bateaux dans un confort relatif, nous avons engagé dès l'automne les travaux prévus de longue date : les finitions de *Vaga Luna* puis la restauration de *L'Écume des jours* (voir pages suivantes).

Fil s'est faufilé dans le haut du chantier. Au départ, comme d'habitude, il s'agissait de « changer 2 planches », à l'arrivée le mal était

dans la sole, les bordés et le pont. On espère le remettre à l'eau en mars. Il laissera sa place à *PAF* qui a juste « 2 planches à changer ».



Dans le *coin moteurs* récemment installé, les révisions s'enchaînent. Elles ne sont interrompues que par les interventions sur le moteur du *Yannick-Chantal*... quand la marée le permet.

Comme *Piluche* le mois précédent, *Talion* a rompu ses amarres et s'est frotté sur les rochers lors du coup de vent de janvier. C'est à l'abri de la jetée de *Betty* qu'il attend aujourd'hui la sortie d'*Écume des jours* pour monter dans le chantier. Et là c'est sûr, il y a bien plus que « 2 planches à changer ».



L'Ecume des Jours au chantier Rabeau



Ecume des jours dans son port de Fouras

Dans un courriel, Jean-Phillipe Brothier parle de son bateau :

« Samedi, ma vieille lasse a pris la route dans un épais brouillard pour aller se refaire une santé à Bourcefranc-Le Chapus, à côté de Marennes, au chantier de l'association des lasses marennaïses.

C'est toute une équipe de passionnés, bénévoles guidés par un charpentier de marine en retraite qui réparent les vieux bateaux en bois avec des résultats remarquables. Leur travail permet de conserver un patrimoine local mais aussi tout un savoir faire et tout ça dans une ambiance très chaleureuse !

Mon vieux bateau construit en 1980 (il n'est pas si vieux !) avait grand besoin de changer sa sole qui n'était plus étanche, un

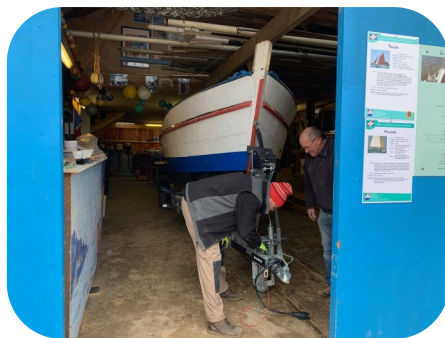
bordé qui était pourri et quelques membrures bien fatiguées.

Il faut dire que le bois dont s'était servi M. Roulin le menuisier, improvisé charpentier de marine, pour la construction de ce genre de bateau n'était pas d'une très grande qualité. Il prenait ce qu'il trouvait localement m'a-t-on dit, et en plus travaillait sans aucun plan ! sa fille toujours présente au Port Nord de Fouras peut en témoigner ! chaque bateau était donc unique.

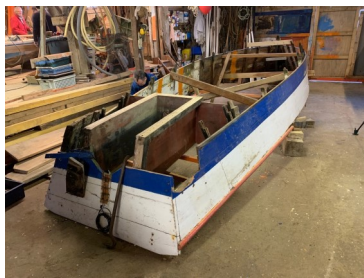
Bref un gros travail mais indispensable pour cette vieille Dame qui a été la dernière à être construite à Fouras au chantier du Port Nord (maintenant le local est une brocante !). Il n'existe plus de bateau de ce type. C'est donc une pièce de collection !

Pour le transport j'ai été obligé d'enlever le roof. Le bateau n'a donc plus de cabine et n'a plus sa fière allure habituelle sur l'eau. Il ressemble maintenant à une vieille chaloupe.

A Fouras les anciens du port Nord sont très heureux de savoir que ce bateau, « L'écume des jours » va être rénové car ce sont les souvenirs, en particulier ceux de pêche en mer, qui remontent à la surface. Pour certains c'est le souvenir de l'examen de passage du permis bateau car le gouvernail est hydraulique et commandé par une petite barre à roue considérée à l'époque comme une grande avancée technologique. C'est toute une histoire ce bateau ! »



L'arrivée au chantier Rabeau



A peine arrivé au chantier, l'Ecume des jours est retourné et le démontage commence. Jacquot analyse le bateau. Les dégâts sont bien plus importants que prévus. La sole, les ribords, les membrures se décomposent ; on les retire. Après quelques jours au chantier, on ne reconnaît plus le bateau. Il en reste si peu.

Jean-Phillipe ne pouvait imaginer que nous ne restaurerons pas son bateau... mais que nous le reconstruirons.

Le bateau a été construit par un menuisier et ça se voit. Au-delà de lui remettre du bois neuf, il faut le « mariner ».

Pas d'inquiétude, Jacquot est à la commande et les travaux avancent. Le bateau retrouvera la mer fin mars ou début avril, c'est promis. Avec le temps, on devient efficace.



Un bateau à la une : Vaga Luna

Au fil de nos bulletins, nous vous faisons mieux connaître les bateaux de l'association. Nous commençons ces présentations par un bateau particulièrement mis à l'honneur en 2018 : **Vaga Luna**.

Vaga Luna est facilement reconnaissable dans notre écomusée de la baie du Chapus par sa coque semblable à celle des pointus de Méditerranée.

Cette yole girondine est construite en 1971 au chantier Morin de Port Maubert. Les bateaux de ce chantier arborent une étoile sur leurs flancs, symbole dont l'origine vient du surnom de Maurice Morin dit "le shérif".



Vaga Luna dans la baie du Chapus

Vaga Luna est le 51ème exemplaire d'une série de 52 bateaux construits sur le chantier. Equipé de membrures en acacia, sa construction est plus fine que celle de nos lasses traditionnelles.

Le bateau porte le nom d'un opéra de Bellini qu'aimait particulièrement son propriétaire.

Pendant vingt ans, il est utilisé à la pêche de pibales, ou civelles, de maigre, ou courbine, dans le bas estuaire de la Gironde entre Mortagne et l'embouchure.



Yoles girondines à Talmont

A la cessation d'activité de son patron, le bateau est vendu à M. Rigot, médecin, qui le modifie en bateau familial et navigue à la plaisance dans le même secteur.

En 2009, en mauvais état et finalement coulé au fond du Port Paradis, petit endroit magique du haut de Seudre, le bateau est cédé à notre association en vue de sa restauration. 5 années de travaux seront nécessaires à nos bénévoles pour le remettre en état de naviguer.

Revivez cette aventure par la vidéo « **Vaga Luna, 5 ans de restauration** » de notre site internet.

Le 28 mai 2018, c'est au son de l'Harmonie de Saint Just-Luzac et en présence de Didier Quentin, Député de la Charente-Maritime que Vaga Luna est remis à l'eau.

En attendant que le Yannick-Chantal soit restauré et remis en état de naviguer, Vaga Luna est utilisé en bateau de soutien lors de nos navigations



Vaga Luna, Talion et Piluche au Grand Pavois 2018

Le bateau est classé Monument Historique par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en février 2017.

C'est la dernière yole en bois du chantier Morin qui demeure en état de naviguer.

Vaga Luna est le 4ème bateau classé de l'association et c'est à ce titre qu'il participe depuis deux ans au Grand Pavois de La Rochelle.



Le retour à Port Paradis, un moment d'émotion

Après un premier été en mer, Vaga Luna est revenu au chantier pour la pose de la dérive et du taud caractéristique des yoles girondines très attendus par les puristes.

C'est un bateau totalement remis en son état d'origine qui a retrouvé sa place dans la baie du Chapus en ce mois de janvier.



La dérive en travaux



Vaga Luna équipé de son nouveau taud

Ses caractéristiques :
Longueur 6,10 m
Largeur 2,20 m
Moteur Nanni 14 cv

En bref

Assemblée générale

Plus de 50 membres de l'association se sont réunis le vendredi 11 janvier pour l'assemblée générale de l'association.

Jean-Pierre Angibaud y a présenté le rapport moral et le bilan financier de l'année 2018 avant de conclure sur les projets de l'année 2019.

M. Proteau, Maire de Bourcefranc-Le Chapus et M. Deshayes, 1^{er} adjoint au Maire de Marennes ont particulièrement salué notre travail sur le chantier et nos activités avec les jeunes du territoire.

Notre nouveau logo



Et notre nouveau sticker...

Demandez-le, il est gratuit.



Otantik

Le bateau s'étant trop dégradé, nous avons dû nous résoudre à abandonner notre projet de restauration et de remise à l'eau.



A notre soulagement, il ne sera toutefois pas détruit car la Mairie de Marennes nous a demandé de le préparer afin de l'exposer sur le rond-point principal de la ville.

Repeint aux couleurs de la ville, il deviendra le nouvel ambassadeur du port de Marennes.

Projets Jeunes

Les jeunes du lycée de la mer et du littoral ont terminé leurs prises de vue. Ils sont aujourd'hui revenus dans leur établissement pour construire l'exposition photographique. Prochaine étape, le vernissage...

Les jeunes impliqués dans le projet de création d'un reportage vidéo autour de la transmission du savoir-faire ont, quant à eux, été formés aux techniques vidéo par MOTV. Prochaine étape, la création des scénarios.

Nos activités

En mars

Ecume des jours : remise en état

Fil : remise en état

Le forgeron de la paix : finition de la coque et de la cabine

Otantik : barrotage, réparation des bords, pose du pont et de la cabine, peinture

FJE : peinture et mise à l'eau

Yannick-Chantal : remise en marche du moteur

Les moteurs : révision annuelle

Récupération de tables ostréicoles pour l'exposition de Gilles Clément sur l'Île d'Aix

Exposition des Jeunes du lycée de la mer et du littoral (montage le 28 mars)

En avril

Ecume des jours : mise à l'eau

Fil : mise à l'eau

Le forgeron de la paix : mise à l'eau

Otantik : finitions et installation sur le rond-point de Marennes

Talion : travaux au chantier bas

Piluche : peinture

Brise-Marine : peinture

Paf : travaux au chantier haut

Préparation de cabines pour l'exposition de Patrick Beaulieu à Port-des-Barques

Exposition des Jeunes du lycée de la mer et du littoral à la médiathèque de Marennes

Suivez-nous

Sur internet - <https://www.lassesmarennaises.fr>

Sur Facebook - <https://www.facebook.com/AssociationDesLassesMarennaises/>

Association des lasses marennaises - Chantier Rabeau - 52, rue du Vieux Port - 17560 Bourcefranc-Le Chapus

Rédacteurs : Jean-Pierre Angibaud, Patrick Deseine - Contact : 06.85.52.08.39

Email : lassesmarennaises@gmail.com - Site internet : www.lassesmarennaises.fr - Facebook : Association des lasses marennaises