

Naga-Lee

L'archipel des Scilly est la partie la plus au Nord où Naga-Lee s'est aventuré. Il nous a permis de visiter St Mary's, l'île principale de l'archipel, et ses nombreux pubs, et l'Île de Tresco, un petit paradis qui abrite un immense jardin tropical. Ces îles sont entourées de plages magnifiques, d'une mer transparente, aux eaux couleurs lagon, que je recommande vivement à tous.

Pour rejoindre ce petit paradis, il faut bien entendu s'échapper de nos côtes françaises et affronter la traversée du rail d'Ouessant et du rail Anglais. Cela, n'a pas vraiment été un problème pour nous, Naga-Lee étant équipé d'un moteur assez puissant (Perkins 72 Cv) et d'un système de navigation AIS émetteur-récepteur (Icom MA-500 TR) nous permettant de détecter les positions et la vitesse des navires aux alentours, et de tracer notre route sans encombre. Malgré tout, éviter de couper la route de tous ces géants des mers, qui avancent à plus de 20 nœuds, s'est avéré un peu stressant au début de la traversée.

Avec sa quille longue de 10 m et large de 50 cm, son faible tirant d'eau, c'est un plaisir pour Naga-Lee de béquiller dans des endroits insolites, peu profondes et de s'aventurer dans des paysages fantastiques que peuvent nous offrir nos côtes et nos rivières.

Durant toutes ces années de navigation, Naga-Lee a participé à de nombreuses sorties en groupe avec « PNCM », mais aussi à des aventures en comité plus restreint avec mes amis Fourasins du CNF.

Il y a eu l'Aber Wrac'h, Camaret, Brest, la remontée de L'Aulne, Douarnenez, les Glénans à de nombreuses reprises, la remontée de la Vilaine, de la Loire, ainsi que la visite de la plupart des ports accueillants et des magnifiques mouillages qu'offre cette région.

Je n'oublie pas les classiques, Groix, Sein, les Glénans, Houat, Hoëdic, le golfe du Morbihan avec ces nombreuses îles et rivières. Mais aussi Belle Île, avec Le Palais, et surtout mon mouillage préféré, dans le superbe Port de Sauzon, un havre de paix où il est très facile, pour Naga-Lee, de béquiller. Penser à toutes ces sorties et ses soirées passées à bord de Naga-Lee avec ma famille et mes amis me rend nostalgique.

Je n'oublie pas non plus les belles balades dans notre région, avec plus au nord, Noirmoutier et l'Île d'Yeu, nos Pertuis protecteurs, les îles de Ré, d'Oléron, Aix. Il y a eu aussi les rassemblements pour la première mise l'eau et la sortie mémorable de l'Hermione, de Rochefort à l'Île d'Aix.

Je pense aussi à la remontée de la Gironde, avec une nuit à l'île Margot qui me restera en mémoire, et enfin le bassin d'Arcachon, et ses passes souvent agitées, qui offre ensuite un havre paisible et agréable à naviguer.

Naga-Lee a eu 50 ans en 2021. C'est un jeunot qui est loin d'avoir dit son dernier mot. Il est toujours en forme et avide de grandes chevauchées.

Ces jours-ci, Naga-Lee est à la recherche de nouveaux partenaires de jeu, d'un capitaine et un nouvel équipage qui sauront l'aimer, l'entretenir, le bichonner, pour que sa vie continue encore et encore, pour au moins 100 ans.

Naga-Lee, Bon vent et longue vie !...

MICHEL DIET

Le 11 Janvier 2022