

Nom du bateau

Ismana

Port d'attache La Rochelle

Historique et divers renseignements

Type du bateau Yawl classique

Genre Plaisance classique

Type de gréement Yawl bermudien

☐ Bout dehors relevable

Longueur de coque

14,3

Longueur hors-tout

14,3

Largeur

3,25

Surface de voile (m²)

130

Tirant d'eau

2,15

Poids en tonnes

18

Année de construction 1951

Architecte

Laurent Giles

Constructeur

Sabberton bros Angleterre

Matériau de construction

Bois

Propriétaire

Laurent Sivadier

Responsable

Laurent Sivadier

Site internet du bateau



yawl construit par Sabberton Brothers à Wroxham (Norfolk) .

Lancé en 1951 sous le nom de Monoleen, il est acheté deux ans plus tard par J.R. Bryans, vice-commodore (1954-1958) puis commodore (1958-1964) du Royal Limington Yacht Club.

Il remporte des victoires dans les courses du RORC* sous le nom de Cheemaun.

Dans les années 1970, le yawl navigue dans les eaux britanniques et françaises, sous le nom de Sognante puis en tant que Ismana avec John Blair - auteur de Yachtmaster offshore.

Il reste en Ecosse jusqu'en 1989. En 1989, le navire est acheté par un Français, le conduit dans les eaux grecques où il reste jusqu'en 2003 avant de faire route vers la Bretagne. C'est là que mr Le Roux entreprend une importante refonte .

De retour à l'eau en 2009, il participe à des évènements classiques. A deux reprises, Ismana remporte le « Prix de la Restauration ».

En 2020, Ismana change d'armateur. Restauré à Rochefort ses nouveaux propriétaires sont Mr et Mme Sivadier