

NANTUCKET CLIPPER «*DANSE AVEC LA HOULE*»

INVENTAIRE Février 2022

Construction Chantier Seamaster en Angleterre – 1971

- . longueur 9m65,
- . largeur 2m90,
- . tirant d'eau 1m40,
- . poids 4,000 kg
- . 5 couchettes mais 4 utilisables vraiment en croisière dont table du carré transformable très rapidement en couchette double(très pratique).

2011 - Gros travaux de rénovation (coque, pont, hublots, aménagements, électricité)

Moteur Nanni Diesel 21 cv de 2001 (révisé décembre 2021 – échangeur neuf)

2013, 2014, 2015 équipements neufs

- . mat et bôme, gréement dormant et courant,
- . foc sur enrouleur, trinquette sur enrouleur (côte), grandvoile à 2 ris automatiques
- . frigo (trente litres)
- . wc marin
- . ancre Kobra et chaîne de 8mm plus cablot
- . VHF Cobra (ASN relié au GPS)
- . GPS Garmin (sans lecteur de cartes)
- . Pilote auto (Simrad TP10) sur barre franche
- . armement de sécurité pour 4 personnes (gilets supplémentaires pour la journée)
- . *le canot de sauvetage est à changer*
- . électronique de navigation AdvanSea (sondeur, loch, girouette anémomètre)
- . 3 batteries (2022)
- . annexe gonflable
- . tout un matériel pour naviguer tranquille (échelle de bain et de sécurité, câble et chargeur, tuyau d'eau et diverses bricoles et outils, autoradio etc...)

Enfin c'est un bateau quasi prêt à naviguer et en très bon état (construction particulièrement robuste et bien gréé) et qui a fait ses preuves lors de belles navigations telles LR – St Malo et les îles Anglo Normandes.

3 participations à la Semaine du Golfe du Morbihan.

Belle occasion à saisir,