

Nom du bateau

*Ismana*

Port d'attache La Rochelle

Historique et divers renseignements

Type du bateau Yawl classique

Genre Plaisance classique

Type de gréement Yawl bermudien

Bout dehors relevable

Longueur de coque 14,3

Longueur hors-tout 14,3

Largeur 3,25

Surface de voile (m<sup>2</sup>) 130

Tirant d'eau 2,15

Poids en tonnes 18

Année de construction 1951

Architecte Laurent Giles

Constructeur Sabberton bros Angleterre

Matériau de construction Bois

Propriétaire

Laurent Sivadier

Responsable

Laurent Sivadier

Site internet du bateau



yawl construit par Sabberton Brothers à Wroxham (Norfolk) . Lancé en 1951 sous le nom de Monoleen, il est acheté deux ans plus tard par J.R. Bryans, vice-commodore (1954-1958) puis commodore (1958-1964) du Royal Limington Yacht Club. Il remporte des victoires dans les courses du RORC\* sous le nom de Cheemaun. Dans les années 1970, le yawl navigue dans les eaux britanniques et françaises, sous le nom de Sognante puis en tant que Ismana avec John Blair - auteur de Yachtmaster offshore. Il reste en Ecosse jusqu'en 1989. En 1989, le navire est acheté par un Français, le conduit dans les eaux grecques où il reste jusqu'en 2003 avant de faire route vers la Bretagne. C'est là que mr Le Roux entreprend une importante refonte . De retour à l'eau en 2009, il participe à des évènements classiques. A deux reprises, Ismana remporte le « Prix de la Restauration ». En 2020, Ismana change d'armateur. Restauré à Rochefort ses nouveaux propriétaires Mr et Mme Sivadier