

Nom du bateau

LA FLECHE

Port d'attache **MORNAC**

Historique et divers renseignements

Type du bateau **Cotre traditionnel du pays de Seudre**

Genre **Ostreiculture-pêche Seudre Oléron**

Type de gréement **Aurique avec un flèche, foc et trinquette**

Bout dehors relevable

Longueur de coque **9,82**

Longueur hors-tout **13,5**

Largeur **3,38**

Surface de voile (m²) **88**

Tirant d'eau **1,35**

Poids en tonnes **5,85**

Année de construction **1954**

Architecte **Bernard frères**

Constructeur **Chantier Bernard La Tremblade**

Matériau de construction **chêne**



Sa forme de carène est dérivée des derniers voiliers de travail locaux avec coque à tableau arrière incliné dit "à cul de poule" Exploité à l'ostréiculture de 1954 à 1985 à La Tremblade. Fin 1992 son épave gisante à Boyarville-Oléron fut repérée, et acquise par la création de l'association SEUDRE ET MER, pour le port de Mornac sur Seudre. Restauré en 1993 à Marennes au chantier Paraveau à la Cayenne, il fut alors typiquement gréé par les anciens de Seudre et Mer pour le faire naviguer à la voile associativement. Ceci pour la découverte du milieu la sauvegarde et la valorisation culturelle du patrimoine charentais. En 2017, inscrit Monument Historique par la DRAC et également reconnu Bateau d'intérêt Patrimonial par le fondation du patrimoine maritime et fluvial.

Pour le travail des huîtres, et les navettes entre cabanes et parcs à huîtres des mannes et paniers étaient chargés sur le pont; il tractait aussi des lasses chargées en vrac ou en paniers. Ces cotres pratiquaient aussi la pêche au chalut, dans le Seudre ou le coureau d'Oléron. DETAIL/ Moteur diesel Perkins de 50 cv.

Propriétaire

ASSOCIATION SEUDRE ET MER

Responsable

BOUILLON Pascal

Site internet du bateau

<http://association-seudre-et-mer.wifeo.com/> Page