

Nom du bateau

NOTRE DAME DE LA CLARTE

Port d'attache LE CHÂTEAU D'OLERON

Historique et divers renseignements

Type du bateau Canot en forme à dérive

Genre Mytiliculture et Pêche

Type de gréement Cotre aurique Yawl

Bout dehors relevable

Longueur de coque

Longueur hors-tout 9,53

Largeur 3,12

Surface de voile (m²) 66

Tirant d'eau 0,8

Poids en tonnes 4,24

Année de construction 1955

Architecte Durand

Constructeur Durand à Marans

Matériau de construction Bois



Notre-Dame de la Clarté est le nom d'origine et le nom actuel de ce bateau. Ce nom fait référence au patronage de Notre-Dame de la Clarté, une chapelle qui sert d'amer près de Perros-Guirec. Immatriculation IO 316045 (Marennes). Construit à Marans (17) au chantier Durand en 1955. Ce canot mytilicole à voiles lancé au moment de la motorisation générale des flottilles de travail a été très vite transformé en pinasse motorisée. Il a connu, plus tard, le triste destin de l'abandon dans une vasière. Sa dégradation profonde, après dix ans d'oubli, a suffisamment ému d'amoureux du Patrimoine Maritime pour qu'il ait été restauré selon la configuration des canots mytilicoles des origines, dans un remarquable esprit de bénévolat, de solidarité et d'authenticité. Il s'agit d'un survivant remarquable au sein des bateaux significatifs d'une tradition maritime forte. Classé Monument Historique le 10 septembre 2012.

Propriétaire

Chantier naval Robert Légliise-PMO

Responsable

Jean Augé

Site internet du bateau

chantier-leglisepmo@orange.fr