

Nom du bateau

TI MARIUS

Port d'attache

La rochelle

Historique et divers renseignements

Type du bateau

RORQUAL

Genre

Plaisance

Type de gréement

Ketch

☐ Bout dehors relevable

Longueur de coque

12,07

Longueur hors-tout

12,57

Largeur

3,40

Surface de voile (m²)

95

Tirant d'eau

1,8

Poids en tonnes

8,10

Année de construction

1965

Architecte

Georges Auzepy-Breneur

Constructeur

CHANTIER Daniel SAMPSON

Matériau de construction

Bois moulé

Propriétaire

L.SOTIRAS, G. VOCANSON, D. RIGAL, E. MESSAGEOT

Responsable

Site internet du bateau



Imaginé au début des années 60, le premier Rorqual verra la mer en juin 1965. Conçu par l'architecte Georges Auzepy-Breneur, il est un exemple emblématique de l'innovation nautique de ces années 60.

Ce bateau incarne l'esprit d'aventure et de performance de son époque. Le Rorqual se distingue par ses lignes élégantes et son architecture soignée, offrant une excellente maniabilité et une stabilité en mer.

Bateau fin et élégant, gréé en ketch ou en yawl dont la particularité réside surtout dans la disposition des emménagements.

Ceux-ci permettent, en effet, de disposer de huit couchettes dont quatre sont placées dans deux cabines isolées, aux extrémités, deux autres dans le carré et les deux dernières, de part et d'autre du cockpit. Le pont donne une hauteur de 1,80 m dans le carré jusqu'au niveau du mât.

La construction est en bois moulé permettant un déplacement relativement léger et une surface de voilure modérée. Quille et pièces majeures sont en acajou lamellé de même que les varangues.

G. Auzepy-Breneur se tournera vers Sartrouville, dans le chantier Sampson, à quelques pas du chantier Jouët, au côté d'Eugène Cornu. Le chantier déménagera à Saujon au chantier Nautique Saintonge en 1969 chez Y. Deborde.