

Nom du bateau

**TALION**

Port d'attache BOURCEFRANC-LE CHAPUS

Historique et divers renseignements

Type du bateau Lasse à voiles

Genre Ostréiculture

Type de gréement Gréement aurique avec foc et trinquette

Bout dehors relevable

Longueur de coque 5,8

Longueur hors-tout 6,6

Largeur 2,4

Surface de voile (m<sup>2</sup>) nc

Tirant d'eau 0,3

Poids en tonnes 2,34

Année de construction 1969

Architecte Frères Bernard

Constructeur Chantiers Bernard - La Tremblade

Matériau de construction Bois, orme, pin



Le bateau est construit en 1969 aux Chantiers Bernard à La Tremblade, pour le compte de M. Bénéteau des Huttes dans l'Île d'Oléron. Le bateau fait suite à la construction, en 1940, de PLATUS I remplacé en 1966 par PLATUS II, armé pour la pêche au large de Chassiron et à l'ostréiculture dans le coureau.

En 1985, il change de propriétaire, avec Gilles Donce, de Bourcefranc, qui le rebaptise TALION. Au décès de Gilles Donce en 1999, sa veuve Annick en fait don à l'association des Lasses Marennaïses qui en fait la restauration avec l'aide des chantiers Laly de Bourcefranc.

Le bateau restauré a été classé Monument Historique par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en novembre 2009.

TALION est l'ambassadeur de l'association LES LASSES MARENNAÏSES qui exploite le Chantier Rabeau de Bourcefranc, sur la plage du vieux Chapus, où les bénévoles assurent l'entretien de leurs bateaux et les maintiennent en état de naviguer.

Propriétaire

Association des lasses marennaïses

Responsable

Jean-Pierre Angibaud

Site internet du bateau

<https://lassesmarennaïses.jimdo.com>