

Nom du bateau

**VAGA-LUNA**

Port d'attache BOURCEFRANC-LE CHAPUS

Historique et divers renseignements

Type du bateau Yole girondine

Genre Pêche

Type de gréement sans objet

Bout dehors relevable

Longueur de coque

6,1

Longueur hors-tout

6,1

Largeur

2,2

Surface de voile (m<sup>2</sup>)

sans obj

Tirant d'eau

nc

Poids en tonnes

nc

Année de construction 1971

Architecte

Maurice Morin

Constructeur

Chantier Morin - Port Maubert

Matériau de construction

Bois



Propriétaire

Association des lasses marennaises

Responsable

Jean-Pierre Angibaud

Site internet du bateau

<https://lassesmarennaises.jimdo.com>

Le bateau est construit en 1971 au chantier Morin de Port Maubert pour le compte de M. Rigot. Les bateaux de ce chantier arboraient une étoile sur leurs flancs, symbole dont l'origine vient du surnom de Maurice Morin dit "le shérif". Vaga Luna est le 51ème exemplaire d'une série de 52 bateaux construits sur le chantier. Pendant plus de vingt ans, il est utilisé à la pêche de pibales, ou civelles, de maigre, ou courbine, dans le bas estuaire de la Gironde entre Mortagne et l'embouchure. A la cessation d'activité de son patron, le bateau continue de naviguer à la plaisance dans le même secteur.

En 2009, il est cédé à l'association des Lasses Marennaises en vue de sa restauration, avec notamment la reprise d'une grande partie du bordé. Fin mai 2018, Vaga Luna a été remis à l'eau après 5 années de travaux au Chantier Rabeau de Bourcefranc-Le Chapus. Depuis cette date, il accompagne les bateaux de l'association lors des manifestations.

VAGA LUNA a été classé Monument Historique par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en février 2017. Il est ainsi le 4ème bateau classé de l'association LES LASSES MARENNAISES.